

تأثیر پشمیمانی از خرید بر نیت رفتاری مشتریان با نقش تعديل‌گر هویت برنده مبتنی بر مشتری در میان مصرف‌کنندگان خودروهای وارداتی

هادی طاهرپور کلاتری^{*}، مرتضی رجوعی^۲ و مژده کاظمی زنجانی^۳

تاریخ دریافت: ۱۳۹۹/۰۷/۲۷

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۹/۱۰/۲۹

چکیده

یکی از هیجانات منفی رفتاری مشتریان، پشمیمانی پس از فرآیند خرید است که تحت تاثیر فرایند خرید، ناهنجاری‌های پس از خرید، استفاده از کالا و کنارگذاری کالا قرار می‌گیرد. پشمیمانی از خرید به عنوان یک تجربه منفی به طور زیادی بر نیت‌های رفتاری، رضایت و هویت مشتری تاثیر می‌گذارد. تاکنون در خصوص مفهوم پشمیمانی از خرید پژوهش‌های زیادی انجام نشده است؛ بنابراین هدف از این پژوهش بررسی تاثیر پشمیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتریان با نقش تعديل‌گر هویت برنده مبتنی بر مشتری است. پژوهش حاضر از نظر هدف، در زمرة پژوهش‌های کاربردی و از دیدگاه جمع‌آوری داده‌ها، توصیفی پیمایشی و از نوع همبستگی است. جامعه آماری این پژوهش تمامی مشتریان خودروهای برندهای ایرانی و چینی در شهر مشهد می‌باشد که بر اساس جدول مورگان و با احتساب نرخ بازگشت، تعداد ۳۹۹ نفر و با روش نمونه‌گیری غیرتصادفی در دسترس برای حجم نمونه انتخاب شدند. ابزار گردآوری داده‌ها، پرسشنامه بومی‌سازی شده مبتنی بر پژوهش داوtas و دیامتوپلوس (۲۰۱۷) بوده است. بررسی فرضیه‌های پژوهش نیز در قالب مدل معادلات ساختاری و به کمک نرم‌افزار Amos ۲۳ انجام شده است که نتایج حاصل بیانگر این می‌باشد که پشمیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری و رضایت مشتریان تاثیر منفی و معناداری دارد. همچنین رضایت مشتریان بر نیت‌های رفتاری مشتریان تاثیرگذار است. رضایت مشتریان، تاثیر پشمیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتریان را میانجی نمی‌کند و هویت برنده مبتنی بر مشتری، تاثیر پشمیمانی از خرید و رضایت مشتریان بر نیت‌های رفتاری مشتریان خودروهای ایرانی و چینی را تعديل می‌دهد.

واژه‌های کلیدی: پشمیمانی از خرید، نیت‌های رفتاری، رضایت مشتریان، هویت برنده مبتنی بر مشتری.

طبقه‌بندی JEL: M19, M37, M31, M20

^{*}. استادیار گروه مدیریت، موسسه آموزش عالی حکیم طوس، مشهد، ایران. (نویسنده مسئول: Taherpour@Hakimtoos.ac.ir)

^۲. استادیار گروه مدیریت، دانشگاه بین‌المللی امام رضا، مشهد، ایران.

^۳. دانش آموخته مقطع کارشناسی ارشد، موسسه آموزش عالی حکیم طوس، مشهد، ایران.

۱. مقدمه

یکی از هیجانات منفی رفتاری و نیتهای رفتاری مشتری بعد از تصمیم خرید، رضایت یا عدم رضایت، نگرانی و یا شک و تردیدها و گاهی اوقات، احساس پشیمانی پس از فرایند خرید و عدم استفاده از کالا یا کنارگذاری کالا می‌باشد (داوتاس و دیامنپولوس^۱، ۲۰۱۷). پشیمانی پس از خرید تحت تاثیر فرایند خرید، ناهنجاری‌های پس از خرید، استفاده از کالا و کنارگذاری کالا قرار می‌گیرد. ناهنجاری‌های پس از خرید به این دلیل رخ می‌دهد که سایر ویژگی‌های جذابی که در گزینه‌های انتخاب نشده مشتری وجود داشته‌اند با تمایل فرد به داشتن و کسب آن ویژگی‌ها، ناسازگار است. بنابراین بررسی رفتارهای پس از خرید مشتریان حائز اهمیت است زیرا بر خریدهای بعدی آن‌ها تاثیرگذار است (امین و همکاران^۲، ۲۰۱۸). پشیمانی از خرید به عنوان یک تجربه منفی به طور زیادی با انگیزه و احساسات مشتری مربوط است (کوریا لوربرو و موراس سارمندو^۳، ۲۰۱۸) و زمانی بوجود می‌آید که فرد شروع به مقایسه واقعیت با سایر جایگزین‌های آن می‌کنند. افراد همیشه احساسات مشابهی ندارند، چون یک احساس خاص ممکن است نتیجه یک وضعیت خاص ارزیابی شده با یک روش شخصی باشد که بر نیت و قصد رفتاری وی تاثیرگذار است (فیض و همکاران، ۱۳۹۷).

نیتهای رفتاری مشتری موضوعی بحث انگیز و چالشی است که در برگیرنده افراد و آنچه خرید می‌کنند، چرا و چگونگی خرید آن‌ها است (منصوری و همکاران، ۱۳۹۵). نیتهای رفتاری مشتریان همواره به عنوان یکی از موضوعات جذاب به منظور تعیین عواملی موثر در خرید یک محصول یا خدمت با برنده خاص مطرح بوده است (گاراپی و همکاران^۴، ۲۰۱۳). رفتار مشتری، تمامی جنبه‌های خرید، استفاده و دفع محصولات و خدمات را شامل می‌شود. عدم درک رفتار مشتری موجب ایجاد فاجعه می‌شود، همان طور که برخی از شرکتها با این مسئله روپرتو هستند (حاجی کریمی و همکاران، ۱۳۹۲). بر همین اساس مدیران بازاریابی همیشه برای دستیابی به درک بهتر تأثیرات رفتار مشتری قبل و بعد از خرید علاوه‌مندند؛ بدین معنی که چه چیزی باعث بازگشت مشتریان می‌شود و تحت چه شرایطی آن‌ها از مارک‌ها انتخابی خود راضی‌اند و هنگامی که یک گزینه را رها می‌کنند، چه زمانی از تصمیمات خود افسوس می‌خورند و پشیمان می‌شوند. محققان بازاریابی از این موضوع برای ایجاد فهم بیشتر در عکس‌عمل‌های مشتری استفاده کرده‌اند. بنابراین در بررسی رفتار مشتری بایستی عوامل درون فردی غیرشناختی مورد توجه قرار گیرد (عربشاهی و همکاران، ۱۳۹۸).

از واکنش‌های رفتاری قابل بررسی در رفتارهای پس از خرید می‌توان به احساس رضایت و عدم رضایت مشتریان اشاره کرد. زمانی که خریدار، گزینه خاصی را انتخاب می‌کند برداشت وی این است که گزینه انتخاب شده از نظر کلی از سایر گزینه‌های موجود در فرایند خرید بهتر و مناسب‌تر است و مشتری سطح عملکرد خاصی را از آن انتظار دارد. در حین استفاده و بعد از استفاده از یک کالا، خدمت، مشتری برداشت و

¹. Davvetas & Diamantopoulos

². Amin et al.

³. Correia Loureiro & Moraes Sarmento

⁴. Grappi et al.

ادراکی نسبت به سطح عملکرد محصول بدست می‌آورد که این برداشت اگر با انتظارات وی در تناقض باشد، دچار نارضایتی و پشیمانی از خرید می‌شود. از طرفی بر طبق نتایج پژوهش‌های پیشین مشتریانی که نسبت به یک برنده شناخت کافی دارند، کمتر دچار پشیمانی از خرید می‌شوند و این مشتریان برنده را که برای آن‌ها شناخته شده است و از آن رضایت دارند همیشه انتخاب می‌کنند (پارسا و فرخیان، ۱۳۹۶).

بر طبق نظریه افسوس و پشیمانی، توضیح می‌دهد که گزینه‌های جایگزین در مرحله پس از خرید، ارزیابی مجدد می‌شوند و در نتیجه بر میزان رضایتمندی تاثیر دارند (پارک و هیل، ۲۰۱۸؛ مکی‌زاده و همکاران، ۱۳۹۷). همچنین بر طبق نظر زیتمال و همکاران^۱ (۲۰۱۱) بیان می‌کنند که سطح رضایت مشتریان به احساس خوشحالی پس از فرایند خرید بستگی دارد (شهرزاد و همکاران^۲، ۲۰۱۸) و اگر مشتریان از خرید خود پشیمان شوند و افسوس بخورند، آنگاه نسبت به آن برنند احساس نارضایتی بیشتری خواهند داشت (ویگابوئنو و همکاران^۳، ۲۰۱۹). بر همین اساس احتمال پشیمانی پس از خرید، با احساس رضایت مشتریان (تابیب و خواجه‌زده^۴، ۲۰۱۴) و یا عدم رضایت آن‌ها در تجربه خرید قبلی آن‌ها رابطه مثبتی دارد (پارک و هیل، ۲۰۱۸). همچنین بر همین اساس سازمان‌های امروزی همواره به دنبال ایجاد راهکارهایی برای دستیابی رضایت مشتریان هستند. چرا که حفظ مشتریان راضی فعلی به مراتب از جذب مشتریان جدید کم هزینه‌تر است (کیم و همکاران^۵، ۲۰۱۶). به همین منظور سازمان‌ها باید بر تعاملات خود با مشتریان نظارت داشته باشند و با ارزش‌آفرینی برای آن‌ها از طریق درک درست نیازهایشان موجبات رضایتمندی آن‌ها را فراهم نمایند (حسنقلی‌پور و همکاران، ۱۳۹۱). چرا که اگر مشتریان از یک برنده رضایت داشته باشند، تمام سرمایه‌گذاری‌های سازمان و سودهای آینده آن به نتیجه خواهد رسید (هوانگ و همکاران^۶، ۲۰۱۹). از این رو موفقیت هر کسب و کاری به نیت‌های مثبت مشتریان و نحوه بیان رضایت و تعهدات آن‌ها در خصوص محصولات و خدمات بستگی دارد (پارسا و فرخیان، ۱۳۹۶). در واقع، موفقیت یا شکست شرکت‌های داخلی و خارجی به این موضوع بستگی دارد که آنها قادر به نگهداری چند درصد از مشتریان خود هستند (رشیدی و همکاران، ۱۳۹۸).

یکی دیگر از عواملی که بر نیت‌های رفتاری مشتریان هنگام خرید تاثیرگذار است، کسب هویت توسط برنده است (داوتاس و دیامتوپلوس، ۲۰۱۷). برنده، جایگاهی در گوشعه ذهن مشتری است که از تعهد صاحب برنده در ارائه ارزش به مشتریان در ازای دریافت‌های مادی و معنوی از آنان حاصل می‌شود (شاه‌آبدی و سعادت، ۱۳۹۸). از آنجا که همواره مشتریان در معرض برندهای متفاوتی قرار می‌گیرند (رسنگار و امینی خیابانی، ۱۳۹۸)؛ در هنگام مواجه با یک محصول جدید و ناشناخته، عمدتاً به گرایش به برنده درونی‌شان در هنگام تصمیم‌گیری در مورد محصول جدید تکیه می‌کنند و تمایل به انتخاب محصول شرکتی را دارند که با آن احساس هویتمندی بیشتری دارند (هیون و هان^۷، ۲۰۱۲). مشتریان محصولات و برندها را تنها به خاطر سودمند بودن‌شان انتخاب نمی‌کنند بلکه برای سودمندی‌های نمادین آن‌ها را بر می‌گزینند. برندها معانی عمیقی را شامل می‌شوند و در ساختن مفهوم شخصی یا هویت مشتری نقش دارند. محققان و اساتید بازاریابی

¹. Park & Hill⁵. Tojib & Khajehzadeh². Zeithmal et al.⁶. Kim³. Shahzad et al.⁷. Hwang⁴. Veiga Bueno et al.⁸. Hyun & Han

بیان می‌دارند که مشتریان برندهایی را جستجو می‌کنند که برای آن‌ها جذاب باشد و تجربه به یادماندنی ایجاد کنند. به همین خاطر مفهوم هویت برندهایی بر مشتری مورد توجه بسیاری از بازاریابان قرار گرفته است (سمونزکولجو و همکاران^۱، ۲۰۱۸). مشتریان در هنگام انتخاب کردن و خریدن کردن محصولات، فعالیت‌های ذهنی، عاطفی و فیزیکی‌شان درگیر می‌شود و محصولی را می‌خرند که برای آن‌ها شناخته شده باشد چرا که زمانی که مشتری نسبت به یک برنده شناخت داشته باشد؛ با آن احساس هویتمندی بیشتری دارد و رضایت بیشتری نیز دارد (دهدشتی‌شاهرخ و همکاران، ۱۳۹۱). بنابراین احساس هویتمندی مشتریان توسط برنده بر میزان رضایتمندی مشتری تاثیرگذار است (کنث و همکاران^۲، ۲۰۱۷). برخی مطالعات، احساس هویتمندی مشتریان توسط برنده را به عنوان عاملی پر اهمیت در ارزش‌گذاری فرآگیر خدمات شناسایی نموده‌اند، اما همچنان این نکته بصورت مبهم باقی می‌ماند که آیا ارتباط مستقیمی بین احساس هویتمندی مشتریان توسط برنده و رفتار مشتری وجود دارد؟ (اسماعیلی‌پور و برجوی، ۱۳۹۵).

یکی از صنایع پر تلاش در زمینه بررسی الگوهای رفتاری مشتریان صنعت خودرو است؛ چرا که صنعت خودرو با توجه به توسعه وسیع و نیز پیشرفت سریع و قابل توجه داشت و تجربه در آن در سطح دنیا بسیار رقابتی شده است بر همین اساس مسئله چگونگی حفظ مشتریان خود در نتیجه‌ی جلب رضایت آنان، توجه به خواسته‌ها و نیت‌های رفتاری مشتریان باشیست در صدر برنامه‌های شرکت‌های خودروساز قرار گیرد. از طرفی در چند سال گذشته بالاخص سال گذشته برندهای داخلی در صنعت خودرو و نمایندگی‌های خودروهای چینی در کشور با بدقولی‌های مداوم در تحویل خودرو، مشکلات واردات و کمبود قطعات خودروهای چینی، کیفیت پایین ساخت و مونتاژ خودرو، اینمی ضعیف خودرو، مصرف سوخت بسیار بالا و غیرانتظار، افزایش قیمت غیرمنصفانه، فقدان سیستم کنترل پایداری در خودرو، عدم پاسخگویی به موقع و خدمات پس از خرید، تعویض خودروهای ثبت نامی به خودروهایی که علاقه‌کمتری مردم به آن‌ها نشان می‌دهند و غیره باعث شده که بحث پژوهی‌مانی از خرید در این صنعت در کشور ما به یکی از مسائل اساسی مشتریان تبدیل شود. بر همین اساس سوال اساسی که محقق به دنبال پاسخ آن است این است که آیا پژوهی‌مانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتری با توجه به نقش میانجی‌گری رضایت مشتریان و نقش تعديل‌گر هویت برندهایی بر مشتری تاثیر می‌گذارد؟

۲. مبانی نظری و توسعه فرضیه‌های پژوهش

۲-۱. نیت‌های رفتاری^۳

بر طبق تعریف داوتس و دیامنتوپلوس (۲۰۱۷) نیت رفتاری، میزان احتمال به کارگیری و خرید محصولات و خدمات توسط یک فرد می‌باشد (دواتس و دیامنتوپلوس، ۲۰۱۷). نیت‌های رفتاری به برنامه‌ریزی آینده خرید محصول و خدمتی اشاره دارد (کیم و جانسون^۴، ۲۰۱۶؛ اسماعیلی‌پور و کبیری‌فرد، ۱۳۹۸). فیش و آجزن^۵، نیت رفتاری مشتری را تعیین‌کننده عمل در یک مسیر معین می‌دانند. آن‌ها نیت رفتاری مشتری را

¹. Simões Coelho et al.

⁴. Kim & Johnson

². Kant et al

⁵. Fishbein and Ajzen

³. Customer Behavioral Intentions

به عنوان احتمال ذهنی شکل دهی یک رفتار خاص تعریف کردند (سعیدا اردکانی و همکاران، ۱۳۹۸). بر طبق نظر لامبر^۱، نیت رفتاری به عنوان یک حالت ذهنی بیان می‌شود که منعکس کننده تصمیم شخص برای انجام رفتار است (رامایاچ و همکاران، ۲۰۱۳). نیت‌های رفتاری پیش‌بینی کننده رفتار جاری (واقعی) در نظریه عمل منطقی^۲ است. براساس این تئوری، هرچه تمایل فرد برای انجام رفتار معین قوی‌تر باشد، بیشتر انتظار می‌رود تا موفقیت‌آمیز واقع شود (نوری کوهنی و نادی، ۱۳۹۸).

کارتر^۳ (۲۰۰۹) بیان می‌کند نیت‌های رفتاری می‌تواند به دو صورت مطلوب و نامطلوب باشد. نیت‌های رفتاری مطلوب اغلب به ارتباط با ارائه‌دهنده خدمت، افزایش حجم خرید، تمجید از ارائه دهنده خدمت و تمایل به پرداخت اضافه منجر می‌شود و بر عکس، نیت‌های رفتاری نامطلوب به افزایش احتمال تغییر برنده، کاهش حجم خرید، تبلیغات دهان به دهان منفی و اکراه از پرداخت اضافه می‌شود (مایاکی و مختاره، ۲۰۱۲).

۲-۲. پشیمانی پس از خرید^۴

یکی از عوامل تأثیرگذار و بسیار مهمی که جز مرحله رفتار پس از خرید است و بر روی قصد خرید مجدد تأثیر پنهان و مهمی می‌گذارد، موضوع پشیمانی پس از خرید است (امین و همکاران، ۲۰۱۸). پشیمانی یک احساس منفی است که وقتی فرد متوجه می‌شود که اگر در گذشته انتخاب دیگری می‌داشت، موقعیت فعلی اش می‌توانست بهتر از این باشد. بنابراین بسته به این که افراد چقدر از گزینه‌های دیگر مطلع باشند، سطح بالاتر یا پایین‌تری از پشیمانی را احساس می‌کنند (سروار و همکاران، ۲۰۱۹؛ مائو و همکاران، ۲۰۲۰). پشیمانی از تصمیم خرید یعنی یک احساس ناراحتی روان‌شناختی فردی پس از تصمیم خرید (پارک و هیل، ۲۰۱۸) ناشی از تصمیم اشتباهی که در گذشته اتخاذ شده است و یا هنگامی که نتیجه یک تصمیم آن گونه که انتظار می‌رفت، نبوده است (فیض و همکاران، ۱۳۹۷). بر طبق تئوری افسوس^۵، اساس احساس پشیمانی بر تصمیم‌گیری غیرمنطقی در هنگام خرید متمرکز است (دواوتش و دیامانتو پائولوس، ۲۰۱۷)؛ اما در آن اگر تصمیم‌های گزینشی مختلفی حاکم باشد، از نظر مشتری خرید قبل قبول خواهد بود (پارک و هیل، ۲۰۱۸). بنابراین احساس پشیمانی زمانی تجربه می‌شود که فرد به تشخیص یا تصور این نکته برسد که اگر تنها به طور متفاوتی تصمیم گرفته بود وضعیت فعلی اش می‌توانست بهتر باشد. بنابراین پشیمانی احساس ناخوشایندی از سرزنش شخصی، در ارتباط با دلایل پشیمانی و تمایلی قوی برای خشی‌سازی وضعیت فعلی است (فضعلی، ۱۳۹۶). آکسی و کلینیک^۶ (۲۰۱۶) نشان دادند که پشیمانی پس از خرید بر پاسخ‌های رفتاری مشتریان تاثیر معکوس و معناداری می‌گذارد. دواتس و دیامانتپولوس^۷ (۲۰۱۷) نیز نشان دادند که مشتریانی که پس از فرایند خرید احساس پشیمانی می‌کنند، قصد و نیت خرید مجدد را ندارند. شهرزاد و همکاران (۲۰۱۸) نیز نشان دادند که مشتریانی که پس از فرایند خرید احساس خوشایندی نداشته باشند و احساس پشیمانی از فرایند خرید داشته باشند، کمتر برای خرید مجدد ترغیب می‌شوند. در نتیجه فرضیه زیر پیشنهاد می‌شود:

¹. Lamber

⁶. Purchase Regret

². Ramayah et al.

⁷. Sarwar et al.

³. Theory of Reasoned Action (TRA)

⁸. Mao et al.

⁴. Carter

⁹. Regret Theory

⁵. Maiyaki & Mokhtar

¹⁰. Akçι & Kiliñc

✓ فرضیه اول: پشیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتریان تاثیرگذار است.

از طرفی تئوری افسوس و پشیمانی این موضوع را نیز در نظر می‌گیرد که رضایت یک فرد، مستقل از نتیجه سایر تصمیم‌های ممکن نیست. در صورتی که پس از تصمیم‌گیری مشخص شود که تصمیم دیگری می‌توانسته نتیجه بهتری را نصیب فرد کند، فرد احساس پشیمانی پس از خرید می‌کند و بر عکس در صورتی که تصمیم دیگر منجر به نتیجه بدتری می‌شده است، فرد احساس رضایت و شادی پس از خرید را تجربه می‌کند (دیاز و همکاران^۱، ۲۰۱۵). بر همین اساس فرضیه زیر نیز پیشنهاد می‌شود:

✓ فرضیه دوم: پشیمانی از خرید بر رضایت مشتریان تاثیرگذار است.

۴-۳. رضایت مشتریان

رضایت مشتری احساس و یا گرایش مشتری نسبت به یک محصول یا خدمت پس از استفاده آن است (آیسل و همکاران^۲، ۲۰۱۲). بر طبق تعریف لوسر و هارتمن (۲۰۱۷) رضایت مشتری، احساس مسرت یا دلگرمی فرد در نتیجه مقایسه نتایج دریافت شده با انتظاراتش، تعریف می‌شود. همچنین بر طبق نظر اوالدین و تمپوراکا^۳ (۲۰۱۸) رضایت مشتریان وضعیتی است که خواسته‌ها، انتظارات و نیازهای مشتری را برآورده می‌کند (اوالدین و تمپوراکا، ۲۰۱۸). بنابراین احساس رضایت از مقایسه عملکرد درک شده با تمایل داخلی مشتری و انتظار به خدمات یا محصول حاصل می‌شود. مطالعات متعددی نشان می‌دهد که رضایت مشتری به تنها ی منجر به ارزیابی پس از خرید نمی‌شود، بلکه در ارتباط با نیت رفتاری مصرف‌کننده مانند، وفاداری مشتری و ارتباط دهن به دهان می‌باشد. میزان رضایت و نارضایتی نیز نیت‌های رفتایر پس از خرید مصرف‌کنندگان را تحت تأثیر قرار می‌دهد (الی و لانگ‌یو^۴، ۲۰۱۳). در نتیجه فرضیه زیر پیشنهاد می‌شود:

✓ فرضیه سوم: رضایت مشتریان بر نیت‌های رفتاری مشتریان تاثیرگذار است.

از سوی دیگر فضعلی (۱۳۹۶) در پژوهش خود نشان داد، زمانی که خریدار، گزینه خاصی را انتخاب می‌کند برداشت وی این است که گزینه انتخاب شده از نظر کلی از سایر گزینه‌های موجود در فرایند خرید بهتر و مناسب‌تر است و مشتری سطح عملکرد خاصی را از آن انتظار دارد. در حین استفاده و بعد از استفاده از یک کالا، خدمت، مشتری برداشت و ادراکی نسبت به سطح عملکرد محصول بدست می‌آورد که این برداشت اگر با انتظارات وی در تناقض باشد، دچار نارضایتی و پشیمانی از خرید می‌شود و این امر بر نیت‌های رفتایر وی در خریدهای بعدی تاثیرگذار است لذ فرضیه زیر پیشنهاد می‌شود:

✓ فرضیه چهارم: رضایت مشتریان، تاثیر پشیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتریان را میانجی می‌کند.

۴-۴. هویت برنده مبتنی بر مشتری^۵

بر اساس تئوری هویت اجتماعی، مصرف‌کنندگان از برندها استفاده می‌کنند تا هویت اجتماعی خود را شکل دهند (موجودی و همکاران، ۱۳۹۸). مفهوم هویت، یک سازه ادراکی است و از نظریه هویت اجتماعی^۶ نشأت می‌گیرد. افراد تمایل دارند برای ایجاد هویت اجتماعی با طبقه‌بندی خود و دیگران در گروههای اجتماعی

¹. Diaz et al.

⁴. Lee & Lung-Yu

². Aysel et al.

⁵. Customer – Brand Identification

³. Awaluddin & Tamburaka

⁶. Social Identity Theory

مختلف (مانند اعضای سازمان و باشگاه‌های ورزشی) فراتر از هویت خود حرکت کنند. هویت، زمانی که افراد خودشان را به لحاظ روانشناسی به گروههایی که خود را به آن متعلق می‌دانند، روی می‌دهد (سو و همکاران^۱، ۲۰۱۳)، هویت به معنای درک یکی بودن با یا تعلق به است. هویت برنده مبتنی بر مشتری نیز حالتی است از درک مشتری که او خود را با برنده یکی می‌بیند (سائرو همکاران^۲، ۲۰۱۲). برندها به توسط هویت، خود را به مشتریان شناسانده و از سایر رقباً متمایز می‌شوند (دهدشتی شاهرخ و همکاران، ۱۳۹۱). طبق نظر محققان دو نوع هویت‌پذیری وجود دارد: شخصی و اجتماعی، هویت‌پذیری شخصی، فرد خود را با یک برنده خاص هویت می‌یابد و نوعی دل بستگی عاطفی با آن دارد. هویت شخصی بیانگر میزانی است که مصرف‌کننده هویت خود را با یک برنده یکسان می‌پندارد و با آن احساس نزدیکی می‌کند. کارلسون و همکاران^۳ (۲۰۰۸) بیان می‌کنند که هویت شخصی میزان همسانی باور فرد از خود و باور ادراک شده‌اش از برنده است. در حالی که هویت‌پذیری اجتماعی به توانایی برنده در نقش آفرینی به عنوان یک ابزار ارتباطی اخلاق می‌گردد و افراد را قادر می‌سازد تا با گروه خاصی از افراد مراوده داشته باشند یا قطع مراوده نمایند که در نهایت محیط اجتماعی آن‌ها را شکل می‌دهد (آقازاده و همکاران، ۱۳۹۴). هویت برنده مبتنی بر مشتری بر میزان رضایتمندی مشتری موثر است. چرا که زمانی که مشتری نسبت به یک برنده احساس هویت داشته باشد، با آن احساس راحتی بیشتری داشته و رفتارهای پس از خرید مثبتی از خود نشان می‌دهد و کمتر دچار پژیمانی بعد از خرید می‌شود (داواتس و دیامنتوپلوس، ۲۰۱۷). لذا می‌توان فرضیه فرعی پنجم پژوهش را این‌طور بیان کرد:

- ✓ **فرضیه پنجم:** هویت برنده مبتنی بر مشتری، تاثیر پژیمانی از خرید بر رضایت مشتریان را تعدیل می‌کند. حسینی (۱۳۸۸) نیز نشان داد مردم تمایل به خرید نام آشنا دارند، زیرا آن‌ها با نامهای آشنا احساس هویتمندی می‌کنند. مردم برنده را می‌خرند که آن را بشناسند و از آن تجربه مثبتی داشته باشند و احساس افسوس و پژیمانی را تجربه نکرده باشند، به عبارت دیگر هرچقدر مشتریان نسبت به یک برنده که آشنا‌بی دارند و احساس هویتمندی می‌کنند، کمتر احساس افسوس و پژیمانی پس از خرید خواهند داشت و این مهم بر نیت و قصد رفتاری وی تاثیرگذار است. لذا می‌توان فرضیه فرعی ششم پژوهش را این‌طور بیان کرد:
- ✓ **فرضیه ششم:** هویت برنده مبتنی بر مشتری، تاثیر پژیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتریان را تعدیل می‌کند.

همچنین هامبورگ و همکاران^۴ (۲۰۰۹)، تأثیرگذاری مثبت هویت برنده مبتنی بر مشتری را بر رضایت مشتری گزارش نموده‌اند. علاوه بر این، لام و همکاران^۵ (۲۰۱۰) نیز نشان داده‌اند که هویت برنده مبتنی بر مشتری، مانع عوض کردن برنده و گرایش به سمت برندهای رقیب می‌شود. پارک و همکاران^۶ (۲۰۱۰)، معتقدند بین هویت برنده مبتنی بر مشتری و دلیستگی به برنده و رفتار خرید واقعی رابطه‌ای مثبت وجود دارد (سائرو همکاران، ۲۰۱۲) بر این مبنای فرضیه هفتم پژوهش به قرار زیر ارائه می‌شود.

¹. So et al.

⁴. Homburg et al.

². Sauer et al.

⁵. Lam et al.

³. Carlson et al.

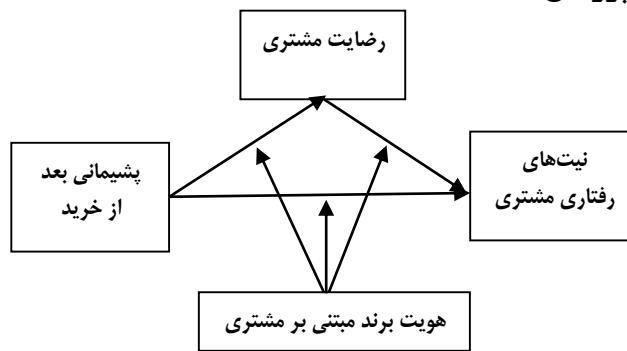
⁶. Park et al.

✓ فرضیه هفتم: هویت برنده مبتنی بر مشتری، تاثیر رضایت مشتریان بر نیت‌های رفتاری مشتریان را تعديل می‌کند.

۳. پیشینه پژوهش

عزیزیان و همکاران (۱۳۹۸) در پژوهشی با عنوان «تأثیر نیت‌های رفتاری بر نامه‌ریزی شده بر پشمیمانی پس از خرید از وب‌سایت‌های تجارت الکترونیک نشان دادند که نیت‌های رفتاری برنامه‌ریزی شده تاثیر معکوسی بر پشمیمانی پس از خرید می‌گذارد. فیض و همکاران (۱۳۹۷) در پژوهشی با عنوان «واکاوی عوامل موثر بر رفتار شکایت‌آمیز مشتریان: با نقش میانجی افسوس پس از خرید در صنعت پوشاسک» نشان دادند که ولخرジ و تجربه‌های خرید و فروش بر افسوس و پشمیمانی پس از خرید تاثیر منفی و معناداری دارد و بین پشمیمانی پس از خرید و رفتار مشتریان تاثیر منفی و معناداری یافت شد. فضلعلی (۱۳۹۶) در پژوهشی با عنوان «پشمیمانی پس از خرید بانوان جوان: تحلیل روابط پژوهی» علل بروز پشمیمانی پس از خرید می‌تواند بر اثر مقایسه‌ی ظاهری و فنی گزینه‌ها و یا بر اثر پشمیمانی حاصل از فرآیند آن باشد. کوریا لوریرو و همکاران^۱ (۲۰۱۸)، تاثیر تجربه مشتری بر ارزش ویژه برنده با توجه به نقش میانجی‌گری احساسات منفی مشتریان پس از خرید مطالعه کردند که نتایج حاصله بیانگر این بود که احساسات منفی مشتریان پس از خرید (همچون پشمیمانی و افسوس)، تاثیر تجربه مشتری بر ارزش ویژه برنده را میانجی نمی‌کند. داوتاس و دیامنتولپوس (۲۰۱۷) به بررسی تاثیر پشمیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتری با توجه به نقش میانجی‌گری رضایت و نقش تعديل‌گر هویت برنده مبتنی بر پشمیمانی از خرید پرداختند که نتایج بیانگر این بودند که هویت برنده مبتنی بر مشتری تعديل‌گری را در تاثیر پشمیمانی از خرید بر نیت‌های رفتاری مشتری ایفا کند. آکسی و کلینیک (۲۰۱۶) نیز در پژوهشی با عنوان «تحلیل تاثیر پشمیمانی پس از خرید بر پاسخ مشتریان» نشان دادند که پشمیمانی پس از خرید بر پاسخ‌های رفتاری مشتریان تاثیر معکوس و معناداری می‌گذارد.

۴. الگوی مفهومی پژوهش



شکل ۱. مدل مفهومی پژوهش (ایگالاسیاس و همکاران، ۲۰۱۹)

^۱. Correia Loureiro et al

۵. روش شناسی پژوهش

پژوهش حاضر از لحاظ هدف کاربردی و از لحاظ روش گردآوری توصیفی، از نوع پیمایشی محسوب می‌شود. و از نظر محیط انجام پژوهش، جزء پژوهش‌های میدانی است. قلمرو موضوعی این پژوهش، مفاهیم و متغیرهای مرتبط با نیت‌های رفتاری مشتریان را در بر می‌گیرد. قلمرو مکانی پژوهش، شهر مشهد است. قلمرو زمانی گردآوری داده‌ها نیز از ابتدای خرداد ماه ۱۳۹۸ تا اوخر اسفندماه ۱۳۹۸ می‌باشد. جامعه آماری این پژوهش، شامل تمامی مشتریان خودروهای برندهای ایرانی و چینی که در شهر مشهد سکونت دارند، بوده است که حجم نمونه با استفاده از جدول مورگان تعداد ۳۸۴ نفر برآورد شد که با احتساب نرخ بازگشت ۴۵۰ پرسشنامه پژوهش بین این افراد توزیع شد که از این بین تعداد ۲۵ پرسشنامه بازگردانه نشدنی و تعداد ۲۶ پرسشنامه نیز ناقص بودند و در نهایت تعداد ۳۹۹ عدد پرسشنامه به روش نمونه‌گیری غیرتصادی دردسترس انتخاب شدند.

۱-۵. ابزار و فنون تجزیه و تحلیل پژوهش

داده‌های مورد نیاز با استفاده از پرسشنامه‌ای ۲۱ سوالی بومی‌سازی شده مبنی بر پژوهش داوطلب و دیامتوپلوس (۲۰۱۷) بر اساس مقیاس لیکرت که شامل (۶ سوال جمعیت‌شناختی و ۱۵ سوال اصلی) گردآوری شد. پاسخ‌های مشتریان از طریق ارسال پیوند الکترونیک پرسشنامه در فضاهای مجازی گردآوری شده است. در تحلیل استنباطی داده‌ها از ضریب آلفای کرونباخ، برای تعیین ثبات درونی ابزار (پایایی) و برای تعیین ارتباط علی بین متغیرها از روش مدل معادلات ساختاری استفاده شد. کلیه محاسبات آماری این پژوهش با استفاده از نرم‌افزارهای آماری Amos23 و SPSS18 انجام گرفت و سطح معناداری تمامی آزمون‌ها <0.05 است.

۲-۵. روایی و پایایی

در این پژوهش پس از طراحی و تنظیم پرسشنامه با بررسی و مطابقت آن به کمک پنج استاد و خبره دانشگاهی و صنعت خودرو، اعتبار صوری ابزار اندازه‌گیری بررسی شد. برای تحلیل و ارزیابی روایی سازه پرسشنامه از تکنیک تحلیل عاملی تأییدی، روایی همگرا با استفاده از محاسبه میانگین واریانس تبیین شده^۱ و پایایی سازه‌ای^۲ و روایی تشخیصی استفاده شد. برای این دو مقدار، مقدار میانگین واریانس تبیین شده باید بیشتر از 0.5 (فورتل و لارکر، ۱۹۸۱) و پایایی ساختار بیشتر از 0.6 (باغوزی و وا، ۱۹۸۸) باشد (جدول ۱). برای بررسی روایی تشخیصی، تمامی مقادیر میانگین واریانس تبیین شده (AVE) باید بیشتر از تک برآوردهای مربع همبستگی درون ساختاری (SIC) باشد (جدول ۲). همچنین برای سنجش پایایی پرسشنامه، یک مرحله پیش آزمون انجام شده است. به این شکل که ابتدا تعداد ۳۰ پرسشنامه توزیع شد و سپس ضریب آلفای کرونباخ برای هر یک از متغیرهای عددی بالای 0.7 بود که در سطح مطلوب است (جدول ۱).

¹. Average Variance Exeracted (AVE)

². Composite Reliability (CR)

جدول ۱. شاخص‌های اعتبار و پایایی

(AVE)	(CR)	آلفای کرونباخ	شمار گویه‌ها	متغیرهای پژوهش
.۰/۵۵۴	.۰/۸۵۲	.۰/۸۸	۳	پشیمانی از خرید
.۰/۶۶۲	.۰/۶۳۲	.۰/۹۶	۴	نیت‌های رفتاری
.۰/۷۲۱	.۰/۷۲۱	.۰/۹۰	۳	رضایت مشتریان
.۰/۵۲۷	.۰/۸۱۲	.۰/۸۹	۵	هویت برند مبتنی بر مشتری

جدول ۲. مریع همبستگی دورنی ساختاری (CIS)

۴	۳	۲	۱	متغیرهای پژوهش	ردیف
-	-	-	۱	هویت برند مبتنی بر مشتری	۱
	-	۱	.۰/۵۸**	پشیمانی از خرید	۲
-	۱	-.۰/۴۸**	.۰/۸۰ **	رضایت مشتریان	۳
۱	.۰/۷۳**	-.۰/۵۶**	.۰/۷۴**	نیت‌های رفتاری	۴

۶. تجزیه و تحلیل داده‌ها

جهت تجزیه و تحلیل داده‌ها از مدل یابی معادلات ساختاری استفاده شده است اما قبل از بررسی معناداری بارهای عاملی، باید شاخص‌های کفايت نمونه‌گيری و نرمال بودن داده‌ها مورد بررسی قرار می‌گرفت.

۶-۱. آزمون کفايت نمونه

جهت بررسی شاخص‌های کفايت نمونه‌گيری از دو شاخص^۱ KMO و آزمون بارتلت^۲ استفاده می‌شود (جدول ۳). شاخص KMO شاخصی از کفايت نمونه‌گيری است. این شاخص در دامنه صفر تا یک قرار دارد و اگر مقدار شاخص گمتر از ۰/۵ باشد، نتایج تحلیل عاملی چندان مناسب نمی‌باشند. آزمون بارتلت بررسی می‌کند چه هنگام ماتریس همبستگی، شناخته شده (از نظر ریاضی ماتریس واحد و همانی) است و برای شناسایی ساختار (مدل عاملی) نامناسب می‌باشد ($P < ۰/۰۵$).

جدول ۳. آزمون KMO و بارتلت پرسشنامه

آزمون بارتلت	KMO	شاخص	متغیرهای پژوهش
.۰...	.۰/۸۲۱		هویت برند مبتنی بر مشتری
.۰...	.۰/۸۲۷		پشیمانی از خرید
.۰...	.۰/۸۵۲		رضایت مشتریان
.۰...	.۰/۸۹۰		نیت‌های رفتاری

بر اساس جدول (۴) ۵۱ درصد از مخاطبان را مردها و ۴۹ درصد را خانم‌ها، اعضای نمونه پژوهش ر تشکیل داده‌اند.^۳ ۶۴ درصد افرادی بین سنین ۳۱ تا ۵۰ سال بوده‌اند و ۵۰ درصد وضعیت درآمدی آن‌ها بین ۲ تا ۵ میلیون

¹. Kaiser-Meyer-Olkin (KMO)

². Bartlett's Test

۹۷ تاثیر پژیمانی از خرید بر نیت رفتاری مشتریان با نقش تعدیل‌گر هویت برنده مبتنی ...

بوده است. ۶۸ درصد خودروهای داخلی رو خریداری کرده بودند و ۴۶ درصد بین ۱ تا ۳ سال سابقه خریدشان از برنده مدنظر خود می‌گذرد. و از این بین ۴۳ درصد از برنده ایران خودرو خرید داشته‌اند و ۳۳ درصد از برنده سایپا خریداری کرده‌اند.

جدول ۴. مشخصت جمعیت‌شناختی نمونه

جنسیت	تعداد	درصد	وضعیت درآمدی	تعداد	درصد
زن	۱۹۶	%۴۹	کمتر از ۲ م	۱۸۳	%۴۶
مرد	۲۰۳	%۵۱	بین ۲ تا ۳ م	۱۶۰	%۴۰
سن	۸۰	%۲۰	بین ۳ تا ۵ م	۳۶	%۹
۳۰>	۴۰-۳۱	%۳۵	بیش از ۵ م	۲۰	%۵
۴۰-۴۱	۱۱۱	%۲۸	سابقه استفاده از برنده	۴۲	%۱۰
۵۰<	۶۸	%۱۷	۳-۱	۱۸۴	%۴۶
برنده خودرو	۱۷۲	%۴۳	۵-۳	۱۰۳	%۲۶
ایران خودرو	۱۳۱	%۳۳	۵<	۷۰	%۱۸
سایپا	۴۰	%۱۰	کشور سازنده خودرو	۳۰۳	%۷۶
ام وی ام	۳۶	%۹	ایران	چین	%۲۴
جیلی	۲۰	%۵			
جک					

۶-۲ آزمون نرمال بودن (K-S)

برای سنجش فرض نرمال بودن متغیرها از آزمون K-S مطابق جدول (۵) استفاده شده است که نتایج بیانگر این است که داده‌های پژوهش ز توزیع نرمال برخوردارند.

جدول ۵. توزیع نرمال داده‌های پژوهش

ردیف	متغیرها	Statics	N	(sig)
۱	هویت برنده مبتنی بر مشتری	۲/۷۱۹	۳۹۹	۰/۰۵۸
۲	پژیمانی از خرید	۲/۹۱۷	۳۹۹	۰/۰۷۷
۳	رضایت مشتریان	۲/۸۷۴	۳۹۹	۰/۰۶۹
۴	نیت‌های رفتاری	۲/۹۶۵	۳۹۹	۰/۰۷۱

۶-۳. تکنیک تحلیل عاملی تائیدی

در این بخش با استفاده از تحلیل عاملی تائیدی^۱ (CFA) با استفاده از نرم‌افزار AMOS ارزیابی مدل اندازه‌گیری صورت می‌پذیرد. در تحلیل عاملی تائیدی درجه‌ی برازش مدل، کفايت بارهای عاملی، باقیمانده‌های استاندارد شده و واریانس‌های تبیین شده برای متغیرهای مشاهده شده تعیین می‌شود (جدول ۶).

¹. Confirmative Factor Analysis

جدول ۶. نتایج تحلیل عاملی تائیدی

معنی‌داری P-value	آماره آزمون T-value	انحراف معیار	ضریب مسیر استانداردشده	گویی‌ها
.۰/۰۰۰	۶/۲۱	.۰/۱۲۰	.۰/۵۸	SH1
.۰/۰۰۰	۹/۳۶	.۰/۳۶۴	.۰/۷۴	SH2
.۰/۰۰۰	۷/۵۰	.۰/۰۶۹	.۰/۸۳	SH3
.۰/۰۰۰	۹/۷۱	.۰/۶۱۸	.۰/۵۹	SH4
.۰/۰۰۰	۶/۳۰	.۰/۱۲۹	.۰/۶۰	SH5
.۰/۰۰۰	۹/۵۱	.۰/۳۳۳	.۰/۸۲	P1
.۰/۰۰۰	۱۰/۹۵	.۰/۹۳۱	.۰/۹۲	P2
.۰/۰۰۰	۳/۳۸	.۰/۱۱۱	.۰/۷۳	P3
.۰/۰۰۰	۱۰/۵۶	.۰/۰۸۹	.۰/۹۸	REZ1
.۰/۰۰۰	۶/۲۴	.۰/۰۷۲۸	.۰/۹۹	REZ2
.۰/۰۰۰	۵/۶۳	.۰/۱۳۶	.۰/۶۳	REZ3
.۰/۰۰۰	۲/۳۳	۱۰۲۰/	.۰/۷۱	N1
.۰/۰۰۰	۷/۹۷	.۰/۱۴۴	.۰/۵۵	N2
.۰/۰۰۰	۲/۲۵	.۰/۱۵۷	.۰/۹۱	N3
.۰/۰۰۰	۴/۰۶	.۰/۱۲۷	.۰/۵۰	N4

۶-۴. ارزیابی برازش مدل

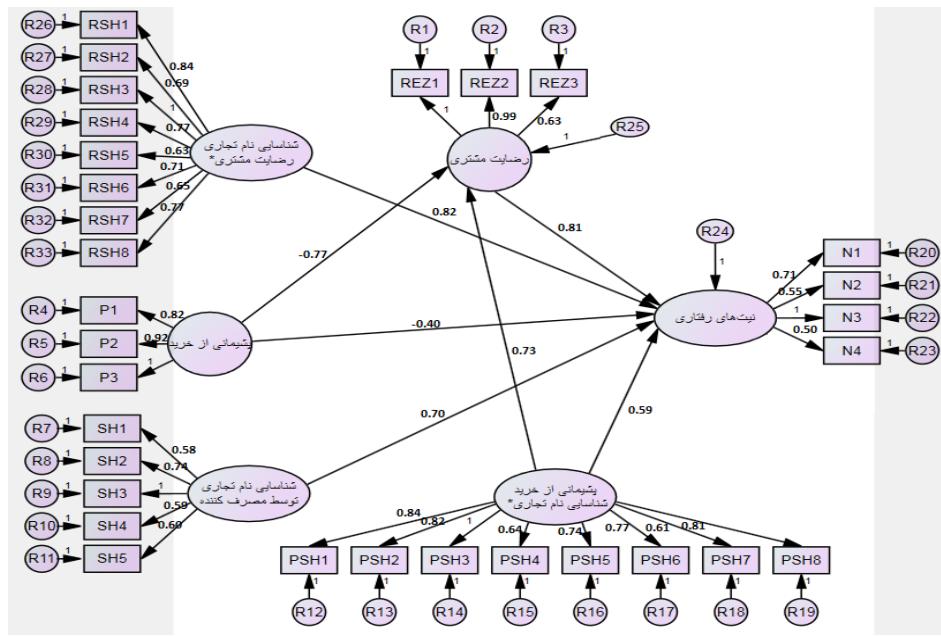
آزمون برازش مدل به طور کلی برای ارزیابی مدل‌های طراحی شده با SEM چندین مشخصه برازندگی وجود دارد. همانطور که در جدول (۷) مشاهده می‌شود، مدل پژوهش، برازش قابل قبولی با مقادیر به دست آورد و مقادیر شاخص‌ها حاکی از تناسب با داده‌های مشاهده شده است.

جدول ۷. برازش مدل پژوهش

مقدار گزارش شده	معیار مقبولیت	شاخص برازش
.۱/۳۱	کمتر از ۳	χ^2/DF
.۰/۸۶	بیشتر از .۰/۹	GFI
.۰/۹۶	بیشتر از .۰/۹	IFI
.۰/۹۱	بیشتر از .۰/۹	TLI
.۰/۹۵	بیشتر از .۰/۹	CFI
.۰/۰۴۷	کمتر از .۰/۸	RMSEA

۶-۵. تحلیل مسیر فرضیه‌های پژوهش

همانگونه که پیشتر بیان شد، این پژوهش مبتنی بر هفت فرضیه است. برای بررسی این فرضیه‌ها، از روش تحلیل مسیر در نرم‌افزار AMOS استفاده شده است. سطوح معناداری به منظور آزمون این فرضیه‌ها در جدول (۷) و شکل (۲) نشان داده شده است.



شکل ۲. آزمون مدل ساختاری پژوهش با ضرایب استاندارد

۴-۶. تحلیل فرضیات پژوهش

نتایج آزمون فرضیه‌های پژوهش بر مبنای مدل‌سازی معادلات ساختاری به صورت خلاصه در جدول (۸) ارائه شده است. روابط موجود که با مقادیر $p < 0.05$ پشتیبانی می‌شود، همه فرضیه‌های ما تأیید می‌کند. بدین ترتیب تمامی فرضیه‌ها با مقادیر t مناسب تأیید شد.

جدول ۸. نتایج آزمون فرضیات پژوهش

نتیجه	ضریب تعیین (R^2)	عدد معناداری (t)	ضریب مسیر استاندارد (β)	مسیر		فرضیه
				نیت‌های رفتاری	پژیمانی پس از خرید	
تأثید	۰/۱۶	۴/۵۶	-۰/۴۰	نیت‌های رفتاری	◀	۱
تأثید	۰/۵۹	۳/۲۶	-۰/۷۷	رضایت مشتریان	◀	۲
تأثید	۰/۶۵	۷/۲۵	۰/۸۱	نیت‌های رفتاری	◀	۳
رد	۰/۳۸	۱/۱۲	-۰/۶۲	پژیمانی پس از خرید- نیت‌های رفتاری	◀	۴
تأثید	۰/۵۳	۳/۹۹	۰/۷۳	پژیمانی پس از خرید- رضایت مشتریان	◀	۵
تأثید	۰/۳۵	۵/۱۸	۰/۵۹	پژیمانی پس از خرید- نیت‌های رفتاری	◀	۶
تأثید	۰/۶۷	۵/۱۱	۰/۸۲	رضایت مشتریان- نیت‌های رفتاری	◀	۷

۵. بحث و نتیجه‌گیری

در مطالعه حاضر تاثیر پژوهیمانی پس از خرید بر نیت رفتاری مشتریان با نقش میانجی رضایت مشتریان و نقش تعديل‌گر هویت برنده مبتنی بر مشتری بررسی شد. برای این منظور نمونه ۳۹۹ نفری از مشتریان خودروهای برندهای ایرانی و چینی که در شهر مشهد گردآوری شد و پس از گردآوری داده‌ها تحلیل مدنظر با استفاده از مدل‌یابی معادلات ساختاری انجام گرفت. همانطور که در جدول (۸) نشان داده شد متغیر پژوهیمانی پس از خرید به ترتیب با بتای -0.40 ، آماره تی ولیو $4/56$ و بتای 0.77 ، آماره تی ولیو $3/26$ بر نیت‌های رفتاری و رضایت مشتریان تاثیر معکوس و معناداری می‌گذارد. این نتیجه با یافته‌های فضلعلی (۱۳۹۶)، داوتاس و دیامنتوپلوس (۲۰۱۷) و آکسی و کلینیک (۲۰۱۶) همخوانی دارد؛ از این رو آشکار است که هرچقدر مشتریان پس از فرایند خرید دچار احساس پژوهیمانی و افسوس بشوند به همان میزان ناراضی هستند و کمتر قصد و نیت خرید مجدد آن برنده خودرو را خواهند داشت و در دفعات بعدی خرید خودرو برند دیگری را انتخاب خواهند کرد. پژوهیمانی پس از خرید شامل قضاوتهای خود از نتایج تصمیم‌گیری است که با احساس غم و ناراحتی ناشی از بدشائی‌ها و اشتباهات کوتاه مرتبط با نیت رفتاری خرید منجر می‌شود. از سوی دیگر بر طبق نتایج شهرزاد و همکاران (۲۰۱۸) مشتریانی که پس از فرایند خرید احساس خوشایندی نداشته باشند و احساس پژوهیمانی از فرایند خرید داشته باشند، کمتر برای خرید مجدد ترغیب می‌شوند. بر طبق نظر کوریا لوریرو و موراس سارمندو (۲۰۱۸) پژوهیمانی از خرید به عنوان یک تجربه منفی به طور زیادی با انگیزه و احساس نارضایتمندی مشتری مربوط است چرا که این افراد به دلیل روحی دادن به افکاری همچون (تحویل ندادن کالا، کلاهبرداری، مطابقت نداشتن محصول با مشخصات ذکر شده، تقلیبی بودن، معیوب بودن) از خرید خود ناراضی بوده و با آنکه گزینه‌ها و انتخاب‌های بهتری قبل از خرید داشته و به دلیل نداشتن اطلاعات کافی از خرید خود، دچار حالت پژوهیمانی پس از خرید شده و این حالت همراه با نارضایتی است.

همچنین رضایت مشتریان با بتای 0.81 ، آماره تی ولیو $7/25$ بر نیت‌های رفتاری مشتریان تاثیر مثبت و معناداری می‌گذارد. این نتیجه با یافته‌های پارسا و فرخیان (۱۳۹۶) همخوانی دارد. در همین راستا شث^۱ (۱۹۷۳) بیان می‌کند که رضایت مصرف‌کنندگان از تجربه‌های خرید قبلی، بر نیت‌های رفتاری آن‌ها در خریدهای آتی تأثیرگذار است. به طور مشابه، نارضایتی آن‌ها از خریدهایی که در گذشته اتفاق افتاده، بر تصمیمات خرید آن‌ها در آینده نیز تأثیرگذار می‌باشد. بر همین اساس پیشنهاد می‌شود که مدیران شرکت‌های تولیدکننده خودروهای ایرانی و مدیران نمایندگی‌های خودروهای چینی از کیفیت خودرویی که در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد اطمینان حاصل کنند و در صورت هر گونه مشکل یا خرابی در قطعات آن، بالاگله و بی‌درنگ این مشکلات را حل کنند تا مشتریان این برندها پس از فرایند خرید دچار احساس پژوهیمانی نشوند. همچنین مدیران شرکت‌های خودروسازی داخلی و مدیران نمایندگی‌های خودروهای چینی در ایران باید با تقویت سیستم رسیدگی به شکایات مشتریان مخصوصاً ایجاد ارتباط با مداوم با مشتریان حداقل در سال اول پس از خرید از شکل‌گیری احساسات

^۱. Sheth

منفی در صورت بروز مشکلی فنی در خودرو آن‌ها جلوگیری کنند و از این طریق رضایت مشتریان را بیش از پیش فراهم کنند.

از دیگر نتایج مطالعه حاضر می‌توان به عدم تائید نقش میانجی‌گری رضایت مشتریان در تاثیر پشیمانی پس از خرید و نیت‌های رفتاری مشتریان اشاره کرد. همانطور که در جدول (۷) مشاهده می‌شود مقدار تیولیو ۱/۱۲ محاسبه شده، کمتر از ۱/۹۶ است، پس نمی‌توان سطح اطمینان قابل قبول برای آن اتخاذ کرد و این فرضیه رد می‌شود. از این رو آشکار است که اگر مشتریانی از برنده رضایت داشته باشند در صورت دستیابی به احساس پشیمانی پس از خرید دیگر میل، رغبت و تمایل به تکرار رفتار خرید قبلی خود را نخواهد داشت.

همچنین بر طبق جدول (۷) مشخص شد که هویت برنده مبتنی بر مشتری می‌تواند نقش تعديل‌گری را در تاثیر احساس پشیمانی از خرید بر رضایت مشتری و نیت‌های رفتاری ایفا کند. این نتیجه با یافته‌های داوتاس و دیامنتوپلوس (۲۰۱۷) همخوانی دارد. این بدین معنی است که مشتریانی که نسبت به یک برنده شناخت کافی دارند و با آن برنده احساس هویتمندی کنند، کمتر دچار پشیمانی از خرید می‌شوند و راضی می‌مانند و همیشه آن برنده را انتخاب می‌کنند. همچنین در فرضیه هفتم پژوهش نیز مشخص شد که هویت برنده مبتنی بر مشتری می‌تواند نقش تعديل‌گری را در تاثیر رضایت مشتری بر نیت‌های رفتاری ایفا کند. این نتیجه نیز با یافته‌های داوتاس و دیامنتوپلوس (۲۰۱۷) همخوانی دارد. این بدین معنی است که هنگامی که مشتری با یک برنده شناخته شده احساس هویت می‌کند، با آن احساس راحتی بیشتری داشته و تمایل به استفاده از آن محصول بالا می‌رود. چرا که برندها، به عنوان منابع اصلی، به مشتریان کمک کرده تا به اهداف و پژوهش‌های خود در رابطه با هویتشان دست یابند. بنابراین، هویت برنده مبتنی بر مشتری به عنوان تعریف یک مشتری از خود به وسیله برنده تعیین می‌شود. بنابراین هرچه شباهت بین فرد و برنده بیشتر باشد، مشتری هویت خود را بیشتر با آن شناسایی می‌کند. بیشتر تحقیقات حاکی از آن است که تأیید خود، انگیزه اصلی تمایل مردم برای داشتن درکی آشکار و کارآمد از خود است. به علاوه، در فرهنگ مشتری محور امروزی، این نیاز از طریق ارزیابی شباهت بین حس یک فرد از خود و حس او از ماهیت‌های تجاری، همچون شرکت‌ها و برندها برآورده می‌شود، بنابراین شباهت بین فرد و برنده را به عنوان میزان تلاقی ویژگی‌های مشتری با ویژگی‌های برنده تعریف کرده و پیشنهاد می‌کنیم که این ساختار، عامل تعیین‌کننده هویت برنده مبتنی بر مشتری باشد. بر همین اساس پیشنهاد می‌شود مدیران بازاریابی این شرکت‌ها و نمایندگی‌ها با ایجاد وب‌سایت‌های مقایسه‌ای بین محصولات خود و محصولات با برندهای داخلی و خارجی رقیب، مزایای استفاده از محصولات خود را بیشتر از قبل در اختیار مشتریان قرار دهد تا مشتریان با شناخت کافی اقدام به خرید برنده مورد نظر خود کنند.

هر پژوهشی با توجه به ماهیت خاص خود با محدودیت‌هایی مواجه می‌شود و پژوهش حاضر هم از این قاعده مستثنی نبوده است که در اینجا به چند نمونه از آنها اشاره می‌شود. یکی از محدودیت‌های مهم این پژوهش، نبود منابع کافی داخلی و نبود پژوهش درباره مفهوم احساس پشیمانی در حوزه‌های رفتار مصرف‌کننده و بازاریابی در صنعت خودرو بوده است. ابزار جمع‌آوری داده‌ها در این پژوهش پرسشنامه بوده است؛ با استفاده از سایر شیوه‌های جمع‌آوری داده‌ها نظیر مصاحبه، می‌توان به غنای یافته‌های پژوهش افزود.

۶. منابع

- آقاراده، هاشم؛ جعفری، عmad و اسماعیلی، حسین. (۱۳۹۴). بررسی رابطه همخوانی شخصیت مصرف‌کننده با برنده، هویت‌پذیری مصرف‌کننده از برنده و نیت رفتاری پس از خرید. *دوفصلنامه راهبردهای بازارگانی*، ۱۲(۶)، ۴۰-۴۷.
- اسماعیل‌پور، مجید و برجویی، صاحب. (۱۳۹۵). تأثیر تصویر شرکت بر رضایت مشتری از طریق ارزش ویژه برنده. *ماهنشامه بررسی‌های بازارگانی*، ۱۴(۷۸)، ۵۸-۶۷.
- پارسا، آیدا و فرخیان، ساحل. (۱۳۹۶). بررسی تأثیر جنبه‌های مختلف تجربه مصرف بر متغیرهای پس از مصرف (رضایت، شدت دلتنگی، ارتباطات دهان به دهان، نیات رفتاری). *دوفصلنامه علمی راهبردهای بازارگانی*، ۱۴(۹)، ۲۹-۴۴.
- حاجی‌کریمی، عباسعلی؛ حمیدی‌زاده، محمدرضا و منصوری، طبیه. (۱۳۹۲). بررسی و تحلیل تأثیرات عدالت ادراک شده بر تمایلات رفتاری مشتریان و کیفیت خدمات ادراک شده. *پژوهش نامه مدیریت تحول*، ۵(۹)، ۱-۲۷.
- حسنقلی‌پور، طهمورث؛ اسفندیاری، محمدرحیم؛ ساجدی‌فر، علی‌اصغر و محمدی، ابراهیم. (۱۳۹۱). تأثیر کیفیت خدمات الکترونیکی در ایجاد اعتماد و رضایت مشتریان برخط در صنعت خدمات مالی: مطالعه شرکت‌های کارگزاری فعال در بورس اوراق بهادار تهران. *فصلنامه اقتصاد و تجارت نوین*، ۲(۲۹)، ۷۷-۵۷.
- دهدشتی‌شاهرخ، زهره؛ جعفرزاده کناری، مهدی و بخشی‌زاده، علیرضا. (۱۳۹۱). بررسی دیدگاه هویت اجتماعی برنده و تأثیر آن در توسعه وفاداری به برنده. *فصلنامه تحقیقات بازاریابی نوین*، ۲(۲)، ۸۷-۱۰۶.
- رنستگار، عباسعلی، امینی خیابانی، غلامرضا. (۱۳۹۷). موفقیت مبتنی بر عملکرد برنده و کنترل بازار؛ بررسی نقش تعديلگر قابلیت مدیریت برنده. *فصلنامه تحقیقات بازاریابی نوین*، ۹(۲)، ۲۱۹-۲۳۶.
- رشیدی، فاطمه؛ طاهرپور کلانتری، هادی؛ غیورباغبانی، مرتضی. (۱۳۹۸). تأثیر تصویر کشور مبدأ بر وفاداری به برنده؛ تحلیل نقش میانجی آگاهی از برنده و کیفیت درک شده در میان مصرف‌کنندگان خودروهای وارداتی. *فصلنامه مدیریت کسب و کارهای بین‌المللی*، ۴(۲)، ۱-۲۱.
- سعیدا اردکانی، سعید؛ صانعیان، زهراءالسادات و متی، ناهید. (۱۳۹۸). سنجش عوامل مؤثر بر تمایل مصرف‌کننده ایرانی به خرید و مصرف کالاهای ایرانی. *فصلنامه مدیریت بازارگانی*، ۱۱(۲)، ۲۴۱-۲۵۸.
- شاه‌آبادی، ابوالفضل و سعادت، ندا. (۱۳۹۸). تأثیر مؤلفه‌های دانش بر برنده ملی در کشورهای منتخب جهان. *فصلنامه مدیریت کسب و کارهای بین‌المللی*، ۳(۱)، ۴۵-۶۴.
- شیرازی، علی؛ ملک، مریم؛ بصیری نژاد، فاطمه و رادپور، پگاه. (۱۳۹۳). تبیین تأثیر جو رستوران بر رضایت و نیت‌های رفتاری مشتریان، *فصلنامه علمی پژوهشی کاوش‌های مدیریت بازارگانی*، ۱۵(۱)، ۹۷-۱۱۸.
- فیض، داوود؛ باقری قره‌بلاغ، هوشمند و رادر، ثمین. (۱۳۹۷). واکاوی عوامل مؤثر بر رفتار شکایت‌آمیز مشتریان؛ نقش میانجی افسوس پس از خرید در صنعت پوشک، *فصلنامه تحقیقات بازاریابی نوین*، ۸(۲)، ۱۹۹-۲۱۶.

عریشانی، معصومه؛ غفوریان، شاگردی، امیر؛ بهبودی، امید و نایبی، علی. (۱۳۹۸). عوامل مؤثر بر قصد خرید محصولات آرایشی خارجی توسط آقایان: بررسی نقش نگرش مصرف‌کنندگان. *فصلنامه مدیریت کسب و کارهای بین‌المللی*، ۲(۳): ۸۷-۱۰۷.

عزیزیان، سپیده؛ کارگر، محمدحسن و لطفی، رسو. (۱۳۹۸). رفتار برنامه‌ریزی شده بر پشیمانی پس از خرید از وبسایت‌های تجارت الکترونیک. *فصلنامه مطالعات مدیریت و حسابداری*، ۱۱(۵)، ۲۵-۳۲.

مکی‌زاده، وحید؛ آینه‌جمشید، سیاوش؛ سقائی، فرزانه. (۱۳۹۷). تاثیر زمینه‌های فردی بر نفرت از برنده و پیامدهای آن: مورد مطالعه صنعت خودروسازی ایران. *فصلنامه تحقیقات بازاریابی نوین*، ۸(۲)، ۱۶۴-۱۳۹.

منصوری، هدیه؛ کردناییچ، اسدالله و خدادحسینی، سید حمید. (۱۳۹۵). تأثیر ارزش‌های مصرف بر قصد خرید، *فصلنامه پژوهش‌های مدیریت منابع انسانی*، ۶(۴)، ۱۷۱-۱۸۸.

موجودی، امین؛ عبدالوندی، محمدعلی؛ نیکومرام، هاشم و خون‌سیاوش، محسن. (۱۳۹۸). بررسی تأثیر تعديل‌گری ماهیت کالا و تیپ شخصیتی مشتری بر اساس مدل آیزنک بر درگیری برنده مصرف‌کننده. *فصلنامه مدیریت کسب و کارهای بین‌المللی*، ۲(۳): ۱۴۳-۱۰۹.

نوری کوهانی، مرضیه و نادی، علی. (۱۳۹۸). رابطه ساختاری بین انگیزش درونی و بیرونی، نگرش به تسهیم دانش، کنترل رفتاری ادراک‌شده، هنجارهای ذهنی و نیت تسهیم دانش با رفتار تسهیم دانش. *دوفصلنامه علمی-پژوهشی مطالعات آموزشی و آموزشگاهی*، ۸(۱)، ۱۲۷-۱۵۴.

Akçι, Y., & Kiliç, K. (2016). An Analysis of Post-Purchase Consumer Regret and Resulting Consumer Responses. *Journal of Business Research Turk*, 8(4), 108-131.

Amin, Z., Novliadi, F., Zahreini, S., & Meutia Iskandar, L. (2018). Consumer purchase regret: How personality influences outcome regret and process regret. *Journal of Business and Retail Management Research*, 13(01), 100-107.

Aysel, E., Unal, S., Candan F. B., & Yildirim H. (2012). The effect of brand satisfaction, tarust and brand commitmenr on loyalty and repurchase intention. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. 14(58), 1-10.

Awaluddin, I., & Tamburaka, S. (2018). The Effect of Service Quality and Taxpayer Satisfaction on Compliance Payment Tax Motor Vehicles. *The International Journal of Engineering and Science*, 6(11), 25-34.

Correia Loureiro, S. M., & Moraes Sarmento, E. (2018). Enhancing brand equity through emotions and experience: the banking sector, *International Journal of Bank Marketing*, 36(5), 868-883.

Davvetas, V., & Diamantopoulos, A. (2017). Regretting your brand-self?" The moderating role of consumer-brand identification on consumer responses to purchase regret. *Journal of Business Research*, 80(C), 218-227.

- Diaz, E.M., Molina, A.M. & Ponce, F.P (2015). The Price of Gaining: Maximization in Decision-Making, Regret and Life Satisfaction. *Judgment and Decision Making*, 9(5), 500-509
- Grappi, S., Romani, S., Bagozzi, P. R. (2018). Consumer response to corporate irresponsible behavior: Moral emotions and virtues, *Journal of Business Research*, 10(66), 1814-1821.
- Hwang, E., Baloglu, S., & Tanford, S. (2019). Building loyalty through reward programs: The influence of perceptions of fairness and brand attachment. *International Journal of Hospitality Management*, 76(1), 19-28.
- Hyun, S.S., & Han, H. (2012). A model of patron's innovativeness formation toward a chain restaurant brand. *International Journal of Contemporary Hospitality Management*, 24(2), 175-199.
- Kant, R., Jaiswal, D., & Mishra. S. (2017). The Investigation of Service Quality Dimensions, Customer Satisfaction and Corporate Image in Indian Public Sector Banks. *Vision-The Journal of Business Perspective*, 21(1), 76-85.
- Kim, M., Wong, S., & Park, J. (2016). Determinants of Customer Loyalty in the Korean Smartphone Market: Moderating Effects of Usage Characteristics. *Telematics and Informatics*, 33(4), 936-949.
- Lee, L. Y., & Lung-Yu, L. (2013). A study on effect of cognitive dissonance on consumption value, anticipated satisfaction and word-of-mouth communication. *Journal of Global Business Management*, 9 (2), 71-79.
- Lussier, B., & Hartmann, N. N. (2016). How psychological resourcefulness increases salesperson's sales performance and the satisfaction of their customers: Exploring the mediating role of customer-oriented behaviors. *Industrial Marketing Management*, 62(1), 1-11.
- Maiyaki, A. A. & Mokhtar, S. S. M. (2012). Determinants of customer behavioural responses in the Nigerian banks: structural equation modeling approach. *African Journal of Business Management*, 6(4), 1652-1659.
- Mao, Y., Lai, Y., Luo, Y., Liu, Sh., Du, Y., Zhou, J., Ma, J., Bonaiuto, F. (2020). Marino Bonaiuto Apple or Huawei: Understanding Flow, Brand Image, Brand Identity, Brand Personality and Purchase Intention of Smartphone, *Sustainability*, 12(8), 3391-3399.
- Park, J., & Hill, W. T. (2018). Exploring the Role of Justification and Cognitive Effort Exertion on Post-Purchase Regret in Online Shopping. *Computers in Human Behavior*, 83(52): 235-242.
- Sarwar, M. A., Awang, Z., & Habib, M. D. (2019). Consumer Purchase Regret: A Systematic Review, *International Journal of Academic Research in Business and Social Sciences*, 9(9), 404-425.
- Sauer, N.S., Ratneshwar, S. & Sen, S. (2012). Drivers of consumer–brand identification, *International Journal of Research in Marketing*, 29(4), 406-418.

- Shahzad, F., Bilal, M., Xiao, J., & Yousaf, T. (2018). Impact of smartphone brand experience on brand equity: With mediation effect of hedonic emotions, utilitarian emotions and brand personality, *Journal of Islamic Marketing*, 9(2), 1-25.
- Simões Coelho, P., Rita, P., Raposo Santos, Z. (2018). On the relationship between consumer-brand identification, brand community, and brand loyalty, *Journal of Retailing and Consumer Services*, 18(43), 101-110.
- So, K. K. F., King, C., Sparks, B., & Wang, Y. (2013). The influence of customer brand identification on hotel brand evaluation and loyalty development. *International Journal of Hospitality Management*, 34(13), 31-41.
- Veiga Bueno, E., Brenner Beauchamp Weber, T., Luiz, E., & Kato, B. H. K. (2019). Measuring customer experience in service: A systematic review, *The Service Industries Journal*, 39(11-12), 779-798.